



ChaiTech

МОТОРНЫЕ МАСЛА
И АНТИФРИЗЫ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
КИТАЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА

千里之行
始於足下

КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ





FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

ChaiTech



5W-30
API SN/CF
ACEA A3/B3, A3/B4

Современное синтетическое моторное масло подходит для применения в тяжело нагруженных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Обеспечивает легкий запуск и стабильную работу двигателя в холодное время

года. Обладает высокой термостойкостью при больших нагрузках. Предотвращает образование осадка внутри двигателя, снижает трение, снижает износ деталей. Моюще-диспергирующие присадки поддерживают детали двигателя в чистоте, препятствуя образованию шламов, нагаров и лаков. Значительно снижен расход масла на угар. Обеспечивает надежную смазку пар трения даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок.

Changan, Exeed, DFM, Chery, FAW, GAC, Geely, Haval, JAC

показатель	метод	значение
Класс вязкости	-	5W-30
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,846
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	71,34
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	12,17
Температура застывания, °C	ASTM D 97	- 43
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	227
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	9
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	169

* Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

Technology for China auto industry



FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

ChaiTech



5W-40
API SN/CF
ACEA A3/B3, A3/B4

Полностью синтетическое высококачественное всесезонное моторное масло специально разработано для современных китайских автомобилей. Предназначено для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовых автомобилей. Обеспечивает легкий запуск и стабильную работу

двигателя в холодное время года. Обладает высокой термостойкостью при больших нагрузках. Отличные смазывающие, антифрикционные свойства способствуют снижению износа и трения. Моющие-диспергирующие присадки поддерживают детали двигателя в чистоте, препятствуя образованию шлама, нагаров и лаков. Значительно снижен расход масла на угар. Обеспечивает надежную смазку пар трения даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок.

Changan, Exeed, DFM, Chery, FAW, GAC, Geely, Haval, JAC

показатель	метод	значение
Класс вязкости	-	5W-40
Плотность при 15°C, г/см	ASTM D 4052	0,857
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	89,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	14,5
Температура застывания, °C	ASTM D 97	- 43
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	237
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,4
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	169

* Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

Technology for China auto industry



SYNTHETIC BLEND ENGINE OIL

ChaiTech

10W-40
API SN/CF
ACEA A3/B3



Полусинтетическое всесезонное моторное масло предназначено для использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей, в том числе турбированных с системами нейтрализации отработанных газов. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков. Высококачественные базовые масла

и многофункциональный пакет присадок обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, предотвращает образование отложений и увеличенный межсервисный интервал. Обеспечивает максимальный ресурс двигателя, защищая его от износа даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Changan, Exeed, DFM, Chery, FAW, GAC, Geely, Haval, JAC

показатель	метод	значение
Класс вязкости	-	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,852
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	96,30
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,2
Температура застывания, °C	ASTM D 97	- 40
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,7
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	151

* Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

Technology for China auto industry



FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

ChaiTech



0W-20
API SN/CF

Полностью синтетическое моторное масло предназначено для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и другой техники, в том числе с турбонаддувом, работающих во всех режимах эксплуатации. Обеспечивает надежную смазку пар трения даже при длительной работе

в режимах максимальных скоростей и нагрузок, легкий запуск двигателя при низкой температуре. Максимально защищает двигатель от износа как при высоких, так и низких температурах окружающей среды, а также способствует экономии топлива. Образует прочную масляную пленку, которая быстро распределяется по всем узлам двигателя и способствует максимальному снижению потерь на трение.

Changan, Exeed, Chery, Geely, Haval, Omoda

показатель	метод	значение
Класс вязкости	-	0W-20
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,870
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	53
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	5,6 - 9,3
Температура застывания, °C	ASTM D 97	- 40
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	6,2
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	-

* Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

Technology for China auto industry



LONG LIFE G12+

Предназначен для охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, эксплуатируемых при температуре окружающего воздуха от -40°C до +50°C. Не агрессивен к полимерным материалам и уплотнениям системы охлаждения. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силика-

тов, что является важным условием сохранности всех узлов системы охлаждения и, как следствие, обеспечивает более длительный срок службы. Изготовлен с применением уникального пакета присадок, что позволяет оставаться антифризу неизменным в течение всего срока эксплуатации. Имеет повышенные теплоотводящие свойства, улучшающие работу двигателя. Защищает от высокотемпературной и кавитационной коррозии деталей двигателя, радиатора, термостата, резиновых уплотнителей. Интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых - 6 лет (250000 км и 650000 км пробега соответственно).

GAC, Geely, Haval, JAC, DFM, Chery, FAW, Changan, Exeed

показатель	метод	значение
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 1122	1,065 - 1,085
Температура начала кристаллизации, °C	ASTM D 1177	- 41
Водородный показатель (pH), в интервале	ASTM D 1287	8,6

* Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

Technology for China auto industry



LONG LIFE G11

Готовый к применению антифриз обладает высокими эксплуатационными свойствами, обеспечивающими надежную защиту системы охлаждения от коррозии и образования накипи. Изготовлен из моноэтиленгликоля высшего сорта и деминерализованной воды высшей степени очистки.

Предназначен для охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, эксплуатируемых при температуре окружающего воздуха от -40°C до +50°C. Антифриз специально разработан для использования на стационарных двигателях, работающих на различных видах топлива, а также для дизельных двигателей грузового транспорта, в том числе и повышенной проходимости. Интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250000 км и 650000 км пробега соответственно).

GAC, Geely, Haval, JAC, DFM, Chery, FAW, Changan, Exeed

показатель	метод	значение
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 1122	1,141
Температура начала кристаллизации, °C	ASTM D 1177	- 35
Водородный показатель (pH), в интервале	ASTM D 1287	7,2

* Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

Technology for China auto industry